

Specifieke oplaadvereisten voor de 22 kW omvormer/oplader-combinatie (5AL 601/code 908)

Item	Eigenschap	smart ed (smart EQ fortwo / forfour) 22 kW X07 5AL 601		Voer bij een probleem met deze vereisten de volgende maatregelen uit
		Modus 2	Modus 3 (3-fasig)	
1	Attentie: Stekker - stopcontact	De stekkers van de laadkabel moeten goed in de stopcontacten zijn gestoken		Druk de stekker stevig en helemaal in het stopcontact
2	Attentie: Max. assym. belasting bijv. 20 A in Duitsland..., 16 A in Oostenrijk ...	N/A	Bij 1-fasig opladen in modus 3 wordt de laadstroom niet verlaagd door het voertuig. Controleer bij het aansluiten van een wallbox met slechts 1 fase of het laadstation aan de plaatselijke regelingen voldoet.	Pas bij het aansluiten van een wallbox met slechts 1 fase de max. mogelijke laadstroom van de wallbox aan de plaatselijke regelingen aan!
3	PDF	< 100 ohm		de lokale aardweerstand moet worden verhoogd door de bestaande stang te vervangen of een onderling verbonden extra stang te plaatsen
4	Vereiste: HF-storing en fasebalans	Normen IEC 61000-2-2, 61000-2-4 (klasse 2); 61000-4-30 (meetcyclus 200 ms of minder) en EN 50160 § 4.2.4 en § 4.2.5. THD(U) < 8%		a) Gebruik een ander stopcontact zonder storingen b) Schakel de storingsbron uit (raadpleeg eventueel een smart ed-specialist om de reactie van de auto op de storing in de gaten te houden (signaal 'nominale lekstroom-hoge frequentie')) c) Probeer op te laden in modus 3 in plaats van in modus 2 d) Installeer een EMV-filter met sensor
5	Vereiste: Veiligheidsschakelaar	Curve B of C (IEC 60898-1)	Curve C (IEC 60898-1)	De overstrombeveiliging moet een meter hebben met meer dan 125 procent van de meter van het laadstation of de meter van de voeding in modus 2. Het laadstation moet worden beveiligd door een veiligheidsschakelaar met een meter ./ 20 A voor een 16 A enkel- of driefasig laadstation/ 25 A voor een 20 A enkel- of driefasig laadstation/ 32 A voor een 25 A enkel- of driefasig laadstation/ 40 A voor een 32 A enkel- of driefasig laadstation/ 80 A voor een 63 A driefasig laadstation/ Als de veiligheidsschakelaar zich echter in het station bevindt, kan het bereik ervan worden aangepast aan het bereik van het station mits: - de temperatuur van het apparaat intern wordt bewaakt en het risico van uitschakeling door een te hoge temperatuur wordt geëlimineerd door de pulsbreedtemodulatie op basis van de temperatuurbewaking te verminderen - de geselecteerde veiligheidsschakelaar in staat is om de maximale stroom te ondersteunen zonder bij de maximaal voorspelbare temperaturen uit te schakelen
6	Vereiste: Max. spanning tussen N en PE	< 10 V (rms)		Als niet aan de bovenstaande voorwaarde is voldaan, moet u nagaan wat de oorzaak van de storingspanning is en deze verhelpen om de voedingsapparatuur voor het elektrische voertuig (EVSE) in bedrijf te stellen
7	Vereiste: Vermogen van de transformator voor 32 A of meer	N/A	>100 kVA	Afstand van het laadstation tot de voedingstransformator (middenspanning/laagspanning) moet zo kort mogelijk zijn om de impedantie van de leiding te minimaliseren

8	Vereiste: Installatiemodus	Modus IT is verboden		Alleen modus TT of TN!
9	Vereiste: Reststroom	<30 mA (DC)		<p>Ongeacht het aantal fasen dient een extra beveiliging tegen DC-lekstroom te worden geïnstalleerd door middel van een aardlekschakelaar (RCD) van het type B of, mits toegestaan door de plaatselijke regelingen, een aardlekschakelaar (RCD) van het type A. Dit is alleen toegestaan wanneer het laadstation is uitgerust met een speciale beveiliging tegen DC-lekstroom die van invloed is op de juiste werking van deze RCD van het type A.</p> <p>Zorg er in ieder geval voor dat de vertakte veiligheidsschakelaar van de complete installatie goed is afgestemd op de stroombeveiliging en de andere veiligheidsvoorzieningen van het station .</p> <p>Bij een laadstation dat is beveiligd met een RCD van het type B moet de erachter geschakelde RCD, die niet speciaal voor dit laadstation is, ofwel van het type B zijn of verbonden zijn met een DC-lekstroomdetector die voor de goede werking zorgt.</p>
10	Vereiste: Min. spanning	150 V		
11	Vereiste: Min. laadstroom volgens de CP (Control Pilot)	6 A	8 A	<p>Als het laadstation de laadstroom beperkt tot minder dan 8 A (3-fasig opladen), zal de 22 kW-oplader het opladen onderbreken.</p> <p>Verhoog het CP-sigitaal van het laadstation tot minstens 13% (3-fasig opladen), voor zover de regelingen of andere vereisten dit toestaan. Neem eventueel contact op met de exploitant van het laadstation.</p>